

## Communiqué

### ARRIVÉE À TRANSN DU 1<sup>ER</sup> TROLLEYBUS DÉPERCHABLES À BATTERIE

Le premier des nouveaux trolleybus du constructeur suisse Hess a été livré au dépôt transN de Marin mardi 25 avril 2023. Ce véhicule est entièrement électrique, déperchable et à batterie. Il offrira un accès à plancher bas.

#### LIVRAISONS ET FORMATIONS INTERNES

Un premier lot de 18 trolleybus a été commandé en 2022. Les livraisons des 17 autres unités seront échelonnées jusqu'en septembre 2023, puis 12 véhicules supplémentaires seront commandés en 2025, pour livraison en 2026. Des tests techniques seront menés dès avril 2023 et jusqu'en août 2023 sur le réseau urbain de Neuchâtel, dès juin 2023 sur celui de La Chaux-de-Fonds. La mise en service voyageurs sera précédée par la formation des techniciens à l'entretien des trolleybus déperchables, à batterie, puis par la formation des formateurs internes à ce nouveau type de véhicules. Une fois instruits, ces derniers formeront ensuite les conductrices et les conducteurs à la connaissance technique des nouveaux trolleybus, ainsi qu'à leur conduite. La formation du personnel de conduite sera dispensée entre juin 2023 et mars 2024. Elle nécessitera jusqu'à 3 semaines par personne.

Les trolleybus desserviront le réseau urbain de Neuchâtel dès la fin de l'été 2023, où ils remplaceront les plus anciens trolleybus jaunes – à plancher haut. Ils transporteront les voyageuses et voyageurs en fin d'hiver 2024 à La Chaux-de-Fonds.

#### DONNÉES TECHNIQUES

Longueur :	18.74 m
Largeur :	2.55 m
Hauteur :	3.55 m
Nombre de portes :	4
Puissance :	380 kW maximale, 270 kW continue
Batterie :	70.00 kWh
Nombre de places :	140, dont 40 places assises et 4 strapontins

#### Annexes :

Photos

#### Contact médias :

Aline Odot, 079 553 00 00, [aline.odot@transn.ch](mailto:aline.odot@transn.ch)