



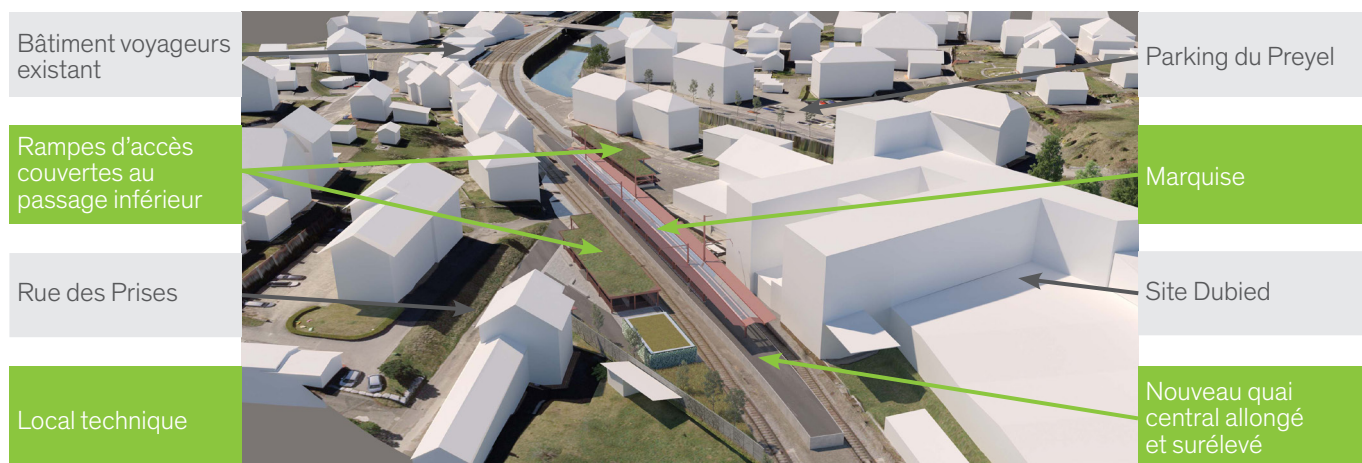
Modernisation de la gare de Couvet Durée : Janvier 2024 à avril 2025

Aux habitants-es de Couvet et aux riverains-es de la gare,

Entre janvier 2024 et avril 2025, nous construisons la nouvelle gare de Couvet. Ces travaux visent à offrir aux clients de la ligne ferroviaire du Val-de-Travers une infrastructure d'accueil et d'embarquement moderne et adaptée aux besoins actuels et futurs. Les éléments suivants seront notamment réalisés : allongement et rehaussement des quais, renouvellement complet des voies et de la ligne de contact, passage inférieur pour piétons, marquise et salle d'attente. Le passage à niveau des Prises, traversant l'actuelle gare, sera supprimé au profit de la nouvelle route de liaison entre le Chemin des Prises et la Rue du Midi, déjà en construction.

Conscients des désagréments qui seront occasionnés par ces travaux, entre autres pour les personnes habitant ou travaillant à proximité du chantier, nous vous assurons veiller à les limiter autant que possible. Les accès aux propriétés seront en tout temps garantis.

Photomontage de la nouvelle gare



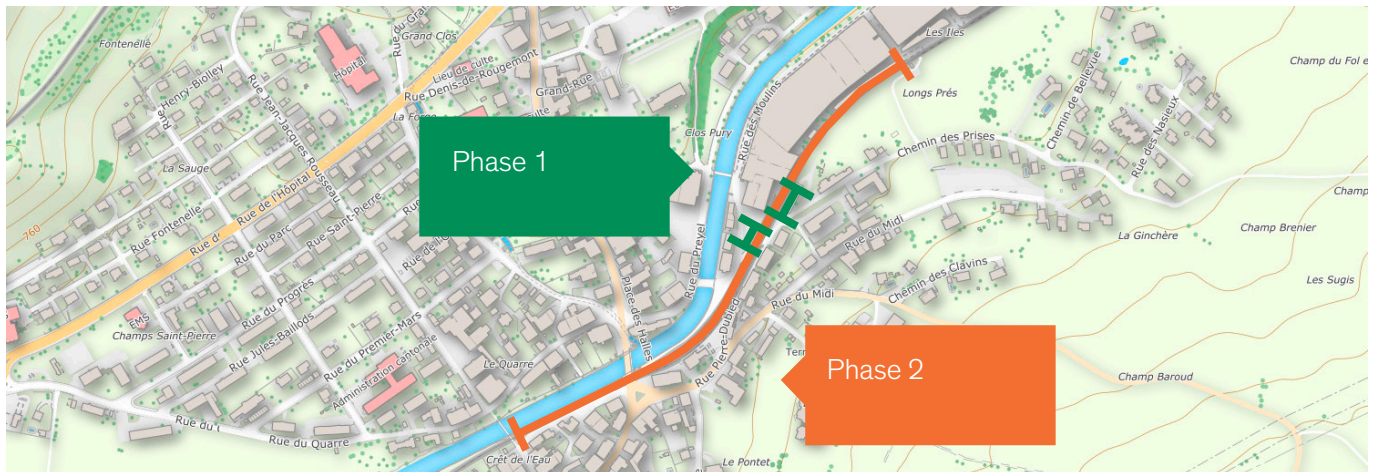
L'actuel bâtiment voyageurs ainsi qu'un quai de chargement seront conservés pour les besoins des services de maintenance. Une nouvelle salle d'attente sera installée sur le nouveau quai.

Planning des travaux

Les travaux se dérouleront en 2 phases, une phase de travaux préparatoires durant laquelle le trafic ferroviaire sera maintenu (■) et une phase d'intervention sur le périmètre de la gare durant laquelle le trafic ferroviaire sera interrompu et remplacé par des bus entre Travers et Buttes (■).

	2024												2025								
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	
Phase 1 : Travaux préparatoires et démolitions. Réalisation des rampes et escaliers d'accès au passage inférieur.	■	■	■	■	■	■	■														
Phase 2 : Renouvellement complet de la voie ferrée, de la ligne de contact et d'un mur de soutènement rue du Crêt-de-l'Eau.								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
Travaux de finitions et aménagements.																		■	■	■	■

Localisation des travaux



Impact pour le voisinage

Bruit

Il s'agit de travaux lourds qui pourront être occasionnellement bruyants. Pour des raisons de sécurité, ils devront se faire en partie de nuit après la fin du service ferroviaire, notamment en phase 1. Ces travaux nocturnes feront l'objet d'une communication spécifique aux riverains directement concernés le moment venu. Les travaux sont soumis à la directive sur le bruit des chantiers et doivent respecter les niveaux de mesures prescrits dans la notice d'impact sur l'environnement approuvée par l'Office fédéral des transports.

Vibrations

Certaines interventions pourront générer des vibrations.

Poussières / odeurs

Aucunes émanations particulières ne sont à attendre.

Circulation routière et piétonnière

Le passage à niveau des Prises sera ouvert jusqu'à fin mars 2024, puis réservé à certains ayants-droit jusqu'à sa suppression définitive. L'accès à la rue des Prises se fera alors par la rue du Midi et la nouvelle route de liaison. Les passages à niveau des Halles et du Crêt-de-l'Eau resteront ouverts durant les travaux à l'exception toutefois de quelques périodes de courte durée pendant lesquelles une déviation sera mise en place.

Des impacts sont à prévoir aux abords de la gare de Couvet et de ses accès pour les piétons. Le libre passage des piétons et clients des transports publics sera garanti.

Voyageurs et voyageuses

La circulation des trains sera interrompue entre Travers et Buttes du 8 juillet 2024 à fin avril 2025. Durant toute cette période, le transport sera assuré par des bus de remplacement. Des impacts seront à prévoir sur les lignes de bus circulant dans le périmètre des travaux. De plus amples informations concernant cette phase seront données le moment venu aux voyageurs-euses.

Les aménagements et renouvellements dans la gare ainsi que sur la voie rendront les voyages plus confortables grâce à des infrastructures modernisées. Nous vous remercions de votre compréhension et vous prions de bien vouloir nous excuser des possibles désagréments.

Plus d'informations sur les projets et travaux sur www.transn.ch/projets