

Communiqué

CHANTIERS FERROVIAIRES AU VAL-DE-TRAVERS :

DES INVESTISSEMENTS DE PLUS DE CHF 38 MILLIONS POUR UNE NOUVELLE GARE À COUVET ET DES RENOUVELLEMENTS DE L'INFRASTRUCTURE DE LA LIGNE R21

TransN renouvelle la gare de Couvet et mène d'importants travaux sur son infrastructure ferroviaire entre Travers et Fleurier, sur la ligne R21 (*Neuchâtel – Buttes*). Les client-e-s emprunteront une gare neuve et une ligne modernisée au printemps 2025.

Depuis le début de l'année, transN construit la nouvelle gare de Couvet. Après les travaux préliminaires, l'ancienne infrastructure a été démontée en juillet. La voie, la ligne de contact et les installations de sécurité sont entièrement renouvelées. Les quais seront allongés et réhaussés, pour faciliter l'embarquement et la descente des client-e-s à besoins spécifiques, répondant ainsi aux normes LHand (*Loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées*). Pour davantage de sécurité, le passage à niveau routiers des Prises et le passage à niveau piétons de la gare ont été supprimés. 27 signaux, 3 aiguilles, un enclenchement et un block de ligne seront implémentés. Un passage inférieur donnera accès au nouveau quai central, par une rampe couverte. Une marquise et une salle d'attente accueilleront les voyageuses et les voyageurs. Au total, CHF 22 millions sont investis à Couvet, pour offrir, dès le printemps 2025, une gare moderne, adaptée aux besoins actuels et futurs.

RENOUVELLEMENTS AUSSI ENTRE TRAVERS ET FLEURIER

La fermeture de la ligne ferroviaire pendant 8 mois permet de mener d'autres chantiers sur l'infrastructure de transN, entre Travers et Fleurier. Ainsi, la ligne de contact est partiellement remplacée entre Travers et La Presta. Le pont de La Presta bénéficie également de travaux. Pour cela, il a été provisoirement réhaussé et enveloppé de bâches imperméables permettant de récupérer les résidus de chantier solides et liquides. Sa voie est renouvelée et sa structure assainie. De plus, des aménagements sont apportés afin de renforcer la résistance de l'ouvrage d'art en cas de crues : carénages de protection latéral, ajout de caillebotis sous le pont et construction de murs de guidage du courant. De part et d'autre du pont, les platelages des passages à niveau sont remplacés. Enfin, une quarantaine de passages pour batraciens seront aménagés.

Entre Couvet et Môtiers, la voie montrait une instabilité depuis les fortes intempéries de l'été 2021. Ainsi, 3'562 colonnes ballastées sont injectées dans le sol pour soutenir la superstructure. Cette innovation technologique constitue une première dans le domaine ferroviaire en Suisse. Elle préserve la géologie et la perméabilité de cette zone riche en tourbe, dans un haut marais d'intérêt fédéral.

Dans les prochaines années, la gare de Môtiers sera mise aux normes LHand, en réhaussant son quai et avec la volonté de réaliser un point de croisement. La ligne de contact y sera partiellement renouvelée. Enfin, la voie entre Môtiers et Fleurier sera partiellement remise à neuf. Entre Travers et Môtiers, CHF 16.2 millions sont ainsi investis en 2024 et 2025 pour les renouvellements de l'infrastructure de transN, s'ajoutant aux investissements de CHF 22 millions consentis en gare de Couvet. Les différents travaux sur

la ligne R21 bénéficie d'un financement fédéral, par le *Fonds fédéral d'infrastructure ferroviaire* (FIF), dans le cadre de conventions de prestations s'appliquant à la modernisation et au développement des installations et des ouvrages d'art.

INTERRUPTION DE L'EXPLOITATION FERROVIAIRE JUSQU'AU PRINTEMPS 2025

Les multiples chantiers sur la ligne R21 nécessitent l'interruption du trafic ferroviaire. Un service de substitution par bus est proposé aux client-e-s jusqu'au 30 avril 2025. Le centre de maintenance ferroviaire de transN, situé à Fleurier, n'est plus accessible aux trains. Ceux-ci sont par conséquent entretenus dans les locaux de partenaires ferroviaires à Givisiez (FR) et à La Chaux-de-Fonds.

PLUS DE CHF 84 MILLIONS INVESTIS ENTRE 2015 ET 2025 AU BÉNÉFICE DE LA MOBILITÉ AU VAL-DE-TRAVERS

L'infrastructure ferroviaire de transN entre Travers et Buttes a bénéficié de plus de CHF 84 millions d'investissement, depuis 2015 et jusqu'au printemps 2025. Le renouvellement intégral des installations à Fleurier, en 2015, ainsi que le soutien politique et financier du canton ont permis d'introduire une desserte de la ligne R21 aux 30 minutes aux heures de pointe et l'ajout de 4 courses le week-end, dès l'horaire 2016. Au printemps 2025, toutes les gares de la ligne appartenant à transN, soit entre Travers et Buttes, répondront aux normes LHand.

Les investissements majeurs consentis au Val-de-Travers offriront un accès facilité aux trains, un confort amélioré et une sécurité accrue pour la clientèle et le personnel de conduite, en ménageant l'environnement et la faune, renforçant l'attractivité des transports publics et la mobilité des habitant-e-s, des pendulaires et des touristes.

Intervenant-e-s et participant-e-s :

- Laurent Favre, conseiller d'État
- Pascal Vuilleumier, directeur général transN
- Yves Tabasso, directeur technique et infrastructure transN
- Eric Sivignon, conseiller communal Val-de-Travers
- Morgane Fuzeau, chargée d'affaires infrastructure transN
- Yann Montandon, chef de projet transN
- Oscar Muniz, chef de projet transN
- Olivier Pittet, chef de projet transN

Contact médias :

Aline Odot, 079 553 00 00, aline.odot@transn.ch

Transports Publics Neuchâtelois, le 17 septembre 2024