

Communiqué

MISE EN SERVICE DE LA GARE DE COUVET : UNE INFRASTRUCTURE AU SERVICE DE LA MOBILITÉ D'AUJOURD'HUI ET DE DEMAIN

Après 9 mois d'interruption de la circulation des trains pour renouvellement, la gare de Couvet est opérationnelle. Cette infrastructure moderne répond aux besoins actuels et futurs des voyageuses et des voyageurs.

Initié en 2015, le projet de renouvellement de la gare de Couvet est devenu réalité. Depuis le 28 avril, les trains circulent à nouveau sur la ligne R21 (*Neuchâtel - Buttes*) entre Travers et Buttes. La mise en service de la nouvelle gare apporte aux voyageuses et voyageurs, ainsi qu'aux mécanicien-ne-s de locomotive davantage de confort et de sécurité. Les client-e-s à mobilité réduite bénéficient désormais d'un accès facilité aux trains.

10 ANS DE MODERNISATION ET DE DÉVELOPPEMENT

La mise en service de la gare de Couvet marque une étape majeure dans la modernisation des infrastructures ferroviaires au Val-de-Travers, initiée il y a 10 ans. Celle-ci a débuté à Fleurier, en 2015, puis à Buttes en 2021 et 2022, avec des investissements respectifs de CHF 24 et CHF 22 millions.

Le chantier de Couvet a débuté en 2024. Après les travaux préliminaires au premier semestre 2024, l'ancienne infrastructure a été démontée en juillet 2024, pour un renouvellement complet. Les quais ont été allongés et réhaussés, répondant ainsi aux normes LHand (*Loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées*). Pour davantage de sécurité, le passage à niveau routiers des Prises et le passage à niveau piétons de la gare ont été supprimés. Un nouvel enclenchement a été installé, comportant 27 signaux, 3 aiguilles et 27 éléments de détection d'occupation de voie. Quarante balises du système de contrôle de la marche des trains ont été reprogrammées.

L'interruption de l'exploitation ferroviaire pour le chantier de Couvet a permis d'autres réalisations. Ainsi, la voie a été renouvelée entre Couvet et Môtiers de juillet à octobre 2024. Rendue instable depuis les fortes intempéries de l'été 2021, sa superstructure a été renforcée par l'injection de 3'562 colonnes ballastées, une innovation technologique utilisée pour la première fois dans le domaine ferroviaire en Suisse et qui a permis de préserver la perméabilité de cette zone géologique. Le pont de La Presta a été rénové. Entre Môtiers et Fleurier, la voie a été partiellement renouvelée. Par ailleurs, les commandes et les équipements de 6 passages à niveau ont été remplacés, ainsi que le block de ligne entre Couvet et Travers. Grâce à une gestion remarquable du projet, le planning a été rigoureusement respecté et la circulation des trains a pu reprendre le 28 avril 2025.

CLIENTÈLE ET PERSONNEL

Un service de substitution par bus était proposé du 8 juillet 2024 au 27 avril 2025 entre Travers et Buttes. Désormais, les client-e-s bénéficient de davantage de confort et de sécurité. Par le nouveau passage inférieur, ils accèdent à un quai central, équipé d'une marquise et d'une salle d'attente. Les quais réhaussés facilitent l'embarquement et la descente des voyageuses et voyageurs à besoins spécifiques. Le renforcement et le renouvellement de la voie entre Couvet et Môtiers ont permis de rétablir la vitesse initiale des trains, stabilisant ainsi l'horaire.

La suppression du passage à niveau piétons apporte aussi davantage de sécurité au personnel de conduite, améliorant ses conditions de travail. Les trains qui circulaient auparavant à marche à vue peuvent désormais entrer et sortir de la gare à 40km/h à l'ouest et 60km/h à l'est. Les croisements peuvent se faire simultanément et plus rapidement, un avantage également pour la stabilité de l'horaire.

FINANCEMENT ET PERSPECTIVES

Plus de CHF 38 millions ont été alloués à la ligne ferroviaire transN en 2024 et 2025, dont CHF 22 millions au renouvellement de la gare de Couvet. Les chantiers bénéficient d'un financement fédéral, par le *Fonds fédéral d'infrastructure ferroviaire* (FIF), dans le cadre de conventions de prestations s'appliquant à la modernisation et au développement des installations et des ouvrages d'art. En 10 ans, quelque CHF 84 millions ont été investis dans l'infrastructure ferroviaire de transN au Val-de-Travers.

Le renouvellement des installations à Fleurier en 2015 avait permis d'introduire la cadence aux 30 minutes aux heures de pointe dès l'horaire 2016, avec le soutien politique et financier du canton. Dans les prochaines années, la gare de Môtiers sera mise aux normes LHand. De nouveaux points de croisements sont à l'étude. Chaque modernisation rend possible l'évolution des prestations et renforce l'attractivité des transports publics, grâce à une collaboration étroite avec la commune et le canton, au service de la mobilité des habitant-e-s, des pendulaires et des touristes.

Journée publique en gare de Couvet – samedi 10 mai – 10h-15h

Découverte des métiers transN
Animation pour les enfants
Simulateur de conduite ferroviaire
Foodtruck
Bar à sirops

Intervenant-e-s et participant-e-s :

- Laurent Favre, conseiller d'État, chef du Département du développement territorial et de l'environnement
- Eric Sivignon, président du Conseil communal de Val-de-Travers, chef du dicastère du territoire, de l'énergie et de la mobilité
- Raphaël Comte, président du Conseil d'administration transN
- Cédric Aubry, Patricia Borloz, Gabriel Schneider et Yves Tabasso, membres de la direction transN
- Yann Montandon et Olivier Pittet, chefs de projet transN

Contact médias :

Aline Odot, 079 553 00 00, communication@transn.ch

Transports Publics Neuchâtelois, le 7 mai 2025