



Chantier de la gare transN de Fleurier : nouvelles installations ferroviaires pour une offre améliorée

Près de CHF 24 millions investis à Fleurier : transN rénove son infrastructure ferroviaire. Dès le changement d'horaire de décembre 2015, le Val-de-Travers sera mieux et plus souvent desservi par les transports publics.

La ligne ferroviaire transN Travers – Fleurier – Buttes se prépare activement aux améliorations qui seront introduites au changement d'horaire de décembre 2015. Voie, lignes de contact, quais, ouvrages d'art, passages à niveau, aiguillages et installations de sécurité : l'entier de l'infrastructure de la gare de Fleurier est entièrement renouvelé, grâce à un crédit d'investissement de CHF 23.8 millions.

Après la réfection du passage à niveau Ebauche, à l'Est de la gare de Fleurier, en février et mars, puis la démolition de bâtiments inutilisés (ancien dépôt et ancienne halle aux marchandises), la pose des portiques et mâts de la ligne de contact est en cours. Le nouveau pont sur le Buttes se dessine, après la destruction de la partie Nord de l'ancien ouvrage et la mise en place des nouveaux pieux.

Phase de construction estivale intense

Les travaux préliminaires touchent maintenant à leur terme. Dès le 30 juin 2015, le chantier de la gare de Fleurier entrera dans une phase intense de construction qui nécessitera l'interruption de la circulation des trains jusqu'au 13 septembre 2015 entre Fleurier et Buttes, ainsi que la fermeture du passage à niveau de La Promenade, à l'Ouest de la gare, du 10 août au 13 septembre 2015. Un quai provisoire aménagé au Nord de la gare accueillera les voyageurs pendant 12 semaines.

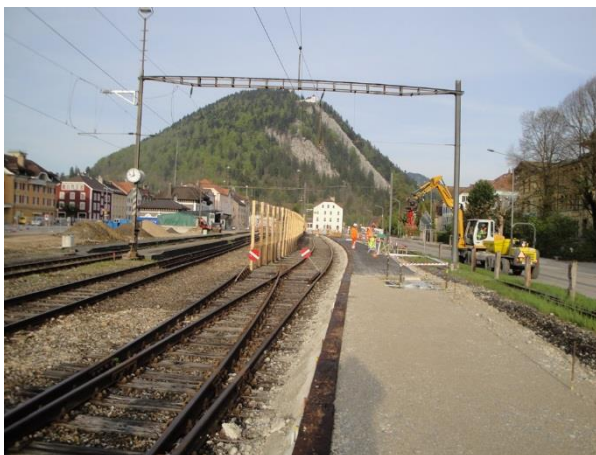
L'entier du champ de gare sera remplacé pendant l'été : voie, ligne de contact, installations de sécurité, réseaux et câbles. Des balises ETCS (European Train Control System) seront installées. Ces dispositifs de contrôle-commande, de signalisation et d'arrêt automatique des trains doivent

remplacer, d'ici 2017, les systèmes Signum. Les quais seront remplacés et répondront à l'Ordonnance sur les aménagements visant à assurer l'accès des personnes handicapées aux transports publics (OTHand), une exigence légale à respecter avant 2024. Un nouveau pont sera construit sur le Buttes et nécessitera une opération spectaculaire cet été: le ripage de la voie sur le nouveau pont, fin juillet et début août. La voie sera rendue au trafic ferroviaire entre Fleurier et Buttes le 14 septembre 2015, même si le chantier se poursuivra jusqu'en mai 2016.

Intervenants :

- Pascal Vuilleumier, Directeur général transN
- Christian Mermet, Conseiller communal de Val-de-Travers
- Laurent Favre, Conseiller d'Etat

Près de 27 millions de voyageurs sont transportés annuellement par transN sur un réseau de 285 kilomètres et de 38 lignes, dont 4 lignes ferroviaires. Pour exploiter la ligne ferroviaire Travers – Fleurier - Buttes, transN dispose de 6 rames: 3 Flirt et 3 RBDe. Leur entretien et leur maintenance sont assurés au dépôt de la Piasseta, à Fleurier. Les services des installations de sécurité ferroviaire, de la ligne de contact et de la voie sont en charge de l'infrastructure: entretien préventif, dépannage, rénovation, mais aussi conduite de chantiers, menés par les cadres et les chefs de projet du département technique et infrastructure.



Quai 4 provisoire



Pont sur le Buttes

30 juin - 13 septembre Circulation des trains interrompue entre Fleurier et Buttes

Service de bus de substitution

Horaire avancé au départ de Buttes

En direction de Buttes, le bus circulera selon l'horaire publié. Dans l'autre sens, le bus partira de Buttes avec 2 minutes d'avance sur l'horaire publié, pour garantir la correspondance avec le train à Fleurier.

Horaire spécial du 24 au 28 août (Noiraigue - Buttes).

Transports Publics Neuchâtelois SA, le 12 juin 2015