

## **Premier autobus Euro VI pour transN**

**Les Transports Publics Neuchâtelois ont reçu leur premier autobus Euro VI. Exploité sur les lignes du Val-de-Ruz, il a été présenté mercredi 2 octobre 2013 au dépôt transN de Cernier.**

Le nouvel autobus des Transports Publics Neuchâtelois (transN) est un Citaro de la marque Mercedes. Il répond à la norme Euro VI et a obtenu la distinction « Bus of the Year 2013 ». Surtout, il est le premier Citaro EURO VI exploité en Suisse romande.

### ***Respect de l'environnement, efficacité et économie***

Emettant 66% de particules en moins et 80% d'oxyde d'azote en moins que la génération précédente, le nouveau Citaro de transN est ainsi l'autobus le plus propre en propulsion diesel. Grâce à un système d'assainissement des gaz d'échappement, les émissions de particules de suie sont réduites à seulement 3% en comparaison avec l'Euro I, la norme d'il y a 20 ans (0.36 g/kWh de particules pour l'Euro I, 0.01 g/kWh pour l'Euro VI). La nouvelle technologie de propulsion du constructeur, le BlueEfficiency Power, a optimisé la rentabilité du moteur. Le passage de la norme Euro V à la norme Euro VI a en outre permis une diminution de la consommation de carburant de 4 à 6%. Le Citaro est par ailleurs équipé d'un module de récupération d'énergie. Dans les phases de décélération, les alternateurs chargent des condensateurs, qui alimentent les batteries de bord 24V. L'énergie électrique pour l'intérieur du véhicule provient ainsi en grande partie de l'énergie récupérée. Ce système permet de ménager les alternateurs et de réduire la consommation de carburant jusqu'à 3%. La norme Euro VI deviendra obligatoire en 2014.

### ***Confort et sécurité***

Ce nouveau véhicule de transN est un autobus articulé pouvant transporter 109 voyageurs. Ses emmarchements et son plancher surbaissé facilitent la montée et la descente par des portes coulissantes électropneumatiques équipées de trois systèmes différents de détection des personnes. Le Citaro dispose d'une rampe encastrée pour permettre l'embarquement des chaises roulantes. Des climatisations séparées garantissent le confort des voyageurs et du conducteur. Les nouvelles barres de maintien ont un diamètre plus gros, 34mm contre 30mm, et offrent ainsi une meilleure prise en main. L'éclairage extérieur et intérieur, en grande partie par ampoules LED, se montre économique et a une longue durée de vie. Comme le moteur et les radiateurs extérieurs se trouvent sur le côté arrière gauche, le bruit du véhicule est moins perceptible par les piétons aux arrêts et sur les trottoirs.

Le poste de conduite, à l'ergonomie améliorée, a été surélevé de 60mm, permettant au conducteur d'avoir une meilleure vision sur la circulation. Un bouclier frontal améliore sa sécurité en cas de collision frontale. La robustesse de l'ossature assurée par des arceaux de raidissement, le toit renforcé en polyester, le renforcement de la paroi latérale, ainsi que les sièges spéciaux, capables d'absorber l'énergie lors d'un choc ou d'un retournement, augmentent la sécurité des passagers.

TransN a acquis ce nouvel autobus pour effectuer des prestations supplémentaires au Val-de-Ruz. De nouvelles commandes de véhicules seront passées en 2014. Les Transports Publics Neuchâtelois disposent d'un parc de 167 véhicules, composé de 95 autobus, 44 trolleybus, 5 voitures de funiculaires et 23 rames ferroviaires.